

## ATA DE REUNIÃO

Às nove horas e quinze minutos da manhã do dia quatorze de dezembro de dois mil e dezesseis foi realizada a septuagésima quinta reunião dos Intervenientes no Comércio Exterior do Complexo Portuário de Itajaí, no auditório da Superintendência do Porto de Itajaí, com a participação do Inspetor-Chefe da Alfândega da RFB no Porto de Itajaí, Sr. Klebs Garcia Peixoto Junior; do Chefe da SADAD da Alfândega da RFB no Porto de Itajaí, Sr. Leandro Luiz Cypriani; Representante do Recinto Porto, Sr. Heder Cassiano Moritz; do Representante do MAPA/VIGIAGRO, Sr. Fabio Saraceni de Almeida; da representante da Anvisa, Sr. Marcos Fernando Galves da Silva; do representante da Secretaria de Estado da Fazenda, Sr. Carlos Antonio Quaresma; da representante do Banco do Brasil, Sra. Maria Emilia Castelão Dias; Representantes do SINDAESC, SINDASC, dos Recintos Braskarne, Infraero, Portonave, APM Terminals, Multilog, Teporti, Poly Terminais e Itazem, também de Despachantes Aduaneiros, importadores e demais interessados. O Sr. Klebs Garcia Peixoto Junior, abriu a reunião agradecendo a presença de todos, apresentou a mesa das autoridades: representante da Secretaria de Estado da Fazenda, Sr. Carlos Antonio Quaresma; representante do MAPA, Sr. Fábio Saraceni de Almeida; representante da Anvisa, Sr. Marcos Fernando Galves da Silva representante do Banco do Brasil, Sra. Maria Emilia Castelão Dias; representante do Recinto Porto, Sr. Heder Cassiano Moritz; Chefe do Despacho Aduaneiro da Alfândega da RFB no Porto de Itajaí, Sr. Leandro Luiz Cypriani. Sr. Klebs Garcia Peixoto Junior, passou a palavra ao Sr. Heder Cassiano Moritz, este como representante do Porto de Itajaí para dar as boas vindas. Retomando a palavra, Sr. Klebs iniciou com assunto pendente da última reunião: **Retenção de Frete:** Alguns armadores estão utilizando o Siscomex carga para impedir a saída de importações do recinto alfandegado, até que seja sanada exigência definida por essas empresas (armadores) sem motivação que não seja a motivação legal (garantia de pagamento de frete ou avaria grossa). Sr. Klebs, informou que a RFB fará um comunicado para os Armadores, que somente poderão ser feitas retenção de frete quando houver falta de pagamento ou avaria grossa. Outra situação não poderá ocorrer. Começando aos assuntos da pauta: **Receita Federal:** Hoje deve ser apresentado os Certificados no Comex devido a necessidade imposta na portaria da Receita de Itajaí, "Port. DRF/ITAJAÍ 53/10 de 30/03/2010, porém notar que no decorrer dos anos vieram várias modificações para evitar a burocratização nos portos, que são, o porto sem papel, IN 158 do MAPA, portal Único, SIG VIG 3.0. Solicitamos a verificação da não necessidade da apresentação dos certificados ao porto uma vez que a responsabilidade de comprovações das ações e informações prestadas são do exportador, notem que isso traria agilidade nas liberações tanto para autoridade portuária quanto para os exportadores e evitaria retrabalhos. Sr. Klebs propõem reunião com os órgãos intervenientes para o começo de 2017, para que os mesmos revejam o referido assunto, informou também que para próxima reunião de Intervenientes terá sido confeccionada nova Portaria referente a esse assunto. Outro assunto para a **Receita Federal:** Possibilidade da implementação do Portal único junto a Receita para apresentação de documentos em canal amarelo e ou vermelho, verificando também a possibilidade de informamos o Dossiê do processo para início da análise via correio eletrônico e ou atendimento eletrônico no site da Receita, com essa ação evitaríamos o transito de papeis e teríamos a diminuição do transito de pessoas na Receita para apresentação de documentos, não havendo a necessidade de entrega e retirada dos mesmos. Sr. Klebs, informou que estão ocorrendo muitas mudanças nos sistemas da RFB, e que no site da Receita Federal, está aberto audiência pública, onde é de suma importância dar sugestões de melhorias. Outras medidas também estão sendo

implantadas. Próximos assunto da pauta é com o **MAPA**: Possibilidade de agendar vistoria Rússia com troca de informações por correio eletrônico, similar deferimento ou indeferimentos de requerimentos, essa ação traria maior agilidade nos processos e diminuiríamos o trânsito de pessoas no SVA. Sr. Fabio Saraceni de Almeida informou que o MAPA verificará a possibilidade de agendar as vistorias através de correio eletrônico. Próximo assunto da pauta para a **ANVISA** Possibilidade da análise das licenças de importação antes da descarga (uma espécie de procedimentos especial "A POTERIORI ANVISA"), entraríamos com o processo com antecedência no órgão e em caso de necessidade de conferência física a mesma seria passada para exigência para análise Física, nos demais casos ficariam deferidas, somente aguardando a presença ser informada no portal único, tal alteração traria maior agilidade nas liberações das cargas e garantiria uma conferência mais minuciosa da ANVISA e eliminaria o alto índice de dias para análise uma vez que o mesmo ocorreria antes das descargas. O Sr. Marcos, chefe do posto da Anvisa em Itajaí, esclareceu que a inexigibilidade da presença de carga já ocorre para produtos enquadrados no procedimento 4 da RDC 81/08 e que existe chance de que seja estendido aos outros produtos, porém, para que isso ocorra, é necessário que haja mudança na legislação. Pediu que a sugestão encaminhada quando a proposta de Resolução referente à revisão da RDC 81/08 entrar em consulta pública, que deve ocorrer até meados de 2017. Passada a palavra para representante do Banco do Brasil, Sra. Maria Emilia Castelão Dias, esta informou que para a análise de LI (licença de importação) que o Banco do Brasil realiza por delegação do MDIC, o prazo nessa semana está em D+1. O prazo que o Banco procura manter para a análise são D+2.. Também falou sobre as empresas que operam com o financiamento de exportação através da linha do PROEX e que pretendem embarcar em Janeiro, que registrem o Pedido de Registro de Crédito(RC) no Siscomex ou solicitem ao Banco do Brasil ainda em dezembro. Passada a palavra para a Sra. Maria Emilia Castelão Dias, representante do Banco do Brasil, esta falou sobre o recente período de dissídio dos bancários onde houve processos de análise de LI (Licenças de Importação) deferidos em até 05 dias úteis, ao contrário da tradição do Banco do Brasil em analisar tais processos em até 02 dias úteis. Passada palavra para Sr.Heder Cassiano Moritz, representante da Superintendência do Porto de Itajaí, informou que o processo licitatório para a dragagem de recuperação da profundidade conduzido pela Secretaria Especial de Portos teve continuidade e a empresa DTA Engenharia foi a vencedora. Sendo assim, decorridos o prazos para os trâmites normais e não havendonenhum recurso a Dragagem deverá ser iniciada no início de 2017, e com isso poderemos retomar a condição operacional com melhor calado e conseqüentemente com mais segurança e capacidade de descarga para os navios. Possivelmente teremos a retomada da obra de conclusão do berço 03 até o início de 2017, com previsão de termino em 60 dias, bem como, o berço 04 deverá ter o reinício das obras igualmente no início de 2017 com um tempo maior para a sua conclusão. Informou ainda que o Engenheiro Marcelo Werner Salles será o novo Superintendente no próximo exercício, conforme Indicação feita pelo Dr. Volnei Morastoni que assumira o cargo de Prefeito de Itajaí a partir de 1 ° de Janeiro de 2017. Por último, em nome da Superintendência do Porto de Itajaí apresentou votos de Feliz Natal e um Excelente e produtivo Ano Novo para todos os presentes.Retomando a palavra, Sr. Klebs falou sobre a operação padrão na Receita Federal dos auditores e analistas, que estão aguardando posicionamento por parte do governo. Por fim, Sr. Klebs Garcia Peixoto Junior, informou que a próxima reunião de Intervenientes será a 76ª, marcada para o dia 15 de março de 2017 no Auditório da Superintendência do Porto de Itajaí, e que a partir do ano que vem as reuniões serão trimestrais, será distribuído calendário das reuniões para 2017, Sr. Klebs Garcia Peixoto Junior, agradeceu a presença de todos, ao Recinto Porto pela hospitalidade e ao Recinto Barra do Rio por oferecer o

coffee-break, não tendo mais nada a tratar, o Sr. Klebs Garcia Peixoto Junior, finalizou a reunião. Eu, Cristiane de Lourdes Carneiro de Souza, lavrei a presente Ata.