

COLFAC ALFÂNDEGA DA RECEITA FEDERAL EM SÃO FRANCISCO DO SUL – SC		ATA DA REUNIÃO	Número: 030
Data: 18/08/2021	Horário: 09h	Local: Transmissão online - Link cedido pela ACISFS: http://meet.google.com/ywp-iveg-bem	

Temas Abordados	Assuntos, Encaminhamentos e Resultados								
<p>1. ABERTURA – COLFAC. Composição dos representantes;</p>	<p>O Delegado Adjunto da Alfândega da RFB no Porto de São Francisco do Sul (SC), Sr. Roberto Hammerschmidt Estrugala, iniciou a 30ª Reunião do COLFAC via plataforma <i>online</i>, convidando os representantes das entidades no conselho para fazer a composição da mesa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ANVISA, representado pelo Sr. Flávio Silva de Almeida; - SDA (MAPA), representado pelo Sr. Paulo Rogério Silva; - RECINTOS / TERMINAIS alfandegados SFS/IOÁ, representado pelo Sr. Oldenei Vaz. - ACISFS / SINDAESC (Despachantes Aduaneiros) – representado por Elisabeth Lasala Cidral; 								
<p>2. RECEITA FEDERAL DO BRASIL</p>	<p>Sr. Roberto Estrugala, Delegado Adjunto da Alfândega da RFB agradeceu a presença de todos na reunião online e iniciou comentando sobre a prevenção do COVID e parabenizou a Anvisa e todos os envolvidos na resolução da questão do navio com os tripulantes contaminados, destacando que o assunto foi tratado com rapidez e prontidão.</p> <p>Sr. Roberto fala também sobre novas portarias da Receita Federal que geram grande influência na área de comércio exterior, e informa o acesso ao “SIJUT” onde é possível consultar a legislação da Receita Federal: http://normas.receita.fazenda.gov.br/sijut2consulta/consulta.action Complementa, que em 2021, foram emitidas 6 novas portarias que necessitam da atenção.</p> <p>Questionado sobre mudança de horários nas parametrizações, Sr. Roberto confirmou que não houve alterações na 9ª Região Fiscal, e os horários estão mantidos conforme informado na reunião anterior.</p> <p>Sr. Roberto, informou sobre leilão de mercadorias apreendidas pela RFB, agendado para o dia 14 de setembro com vários lotes à venda.</p> <p>Sr. Roberto, compartilhou a tela com os resultados da Receita Federal de julho, chamando a atenção a baixa quantidade de processos em canal vermelho, e complementa que a RFB faz um forte trabalho de análise de risco.</p> <p>Quantitativos da RFB de São Francisco do Sul: repassadas na reunião</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Importação julho/2021</th> <th style="text-align: left;">Exportação julho/2021</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Total de 5.585 DIs</td> <td>Total de 6.742 DUE's</td> </tr> <tr> <td>5.358 DI's canal verde</td> <td>5.706 DUE's canal verde</td> </tr> <tr> <td>135 DI's canal amarelo</td> <td>1.013 canal laranja</td> </tr> </tbody> </table>	Importação julho/2021	Exportação julho/2021	Total de 5.585 DIs	Total de 6.742 DUE's	5.358 DI's canal verde	5.706 DUE's canal verde	135 DI's canal amarelo	1.013 canal laranja
Importação julho/2021	Exportação julho/2021								
Total de 5.585 DIs	Total de 6.742 DUE's								
5.358 DI's canal verde	5.706 DUE's canal verde								
135 DI's canal amarelo	1.013 canal laranja								

	82 DI's canal vermelho 10 DI's canal cinza	23 DUE's canal vermelho
3. ANVISA	<p>Em seguida houve a apresentação de vídeo explicativo sobre uma plataforma de soluções criada pela Receita Federal do Brasil chamada: CONTÁGIL, sendo uma excelente ferramenta onde conta com mais de 270 funcionalidades. https://www.youtube.com/watch?v=CCPXtEyoph8</p> <p>O Sr. Flavio Almeida, Chefe do PVPAF-SFS/CVPAF/SC/CRPAF-S ANVISA, explana sobre a situação ocorrida com um navio que estava com vários casos de COVID o qual gerou muito stress para Anvisa, informou que a ANVISA seguiu todos os protocolos e tomou todas as medidas necessárias, que a embarcação foi colocada na área externa, sendo impedida o acesso ao porto. Informou ainda que os tripulantes infectados com o COVID foram levados até hospital particular em Joinville, e após medicados voltaram ao navio sendo isolados dos demais tripulantes, e complementa que foram atendidos a bordo pela vigilância epidemiológica.</p> <p>Sr. Flavio Informa que o armador solicitou que os tripulantes ficassem em hotel da cidade, mas que a ANVISA seguiu os protocolos e não aceitou o pedido.</p> <p>Sra. Elisabeth Lasala, perguntou se esse número de pessoas com COVID no navio contabilizou como moradores de SFS, pois saiu na imprensa que havia variante Delta em São Francisco do Sul. Sr. Flávio responde que não contabilizou por serem estrangeiros.</p> <p>Sr. Flávio agradece a Delegacia da Capitania dos Portos de São Francisco do Sul, à Vigilância Epidemiológica, Receita Federal, Porto e demais pessoas envolvidas nesta ação para que fossem cumpridas as regras de enfrentamento ao Covid.</p>	
4. MAPA (VIGIAGRO)	<p>O Sr. Paulo Rogério trouxe informações sobre a central de análise para importação de produtos da área animal, informou o link do Ministério da Agricultura: https://sites.google.com/agro.gov.br/vigiagroremoto/vigiagro-animal?authuser=0 onde constam várias orientações sobre o assunto e muitas dúvidas podem ser sanadas. Informou ainda que inclusive os servidores da unidade do Ministério da Agricultura, também tem dúvidas sobre este assunto e não descartam ter de fazer reunião.</p> <p>Sr. Paulo informou, após questionamento do senhor Juarez Eleutério do Porto de Itapoá, que foi determinado pelo Serviço de Gestão Regional do Vigiagro a adequação do sistema de triagem para a liberação das cargas DTA, sendo que já está sendo providenciado. Sobre o questionamento do senhor Juliano Wolf, informou que o ministério já definiu todos os recintos alfandegados que têm condição de fazer a reinspeção, informando que o Porto de Itapoá e o CLIA Fastcargo tem essa condição. Informou que a reinspeção é a</p>	

	<p>inspeção no Brasil visto que já foi feita inspeção no país de origem da carga. A partir de agora serão feitas 30% das cargas, contra os 100% que eram feitos anteriormente. Informou que as LPCO das cargas da área animal deverão ser apresentadas à Central de Análise para que seja feita a análise documental e definida o nível de reinspeção a ser realizado após parametrização.</p> <p>Sr. Paulo informou que como os envoltórios naturais (tripas) precisam de tratamento em local apropriado estas só poderão ser comercializadas após procedimento em local com SIF. Com a reinspeção e o produto sendo liberado pelo MAPA esse produto passa a ser responsabilidade da empresa importadora na comercialização.</p> <p>Sra. Elisabeth reforça sobre o aviso que o MAPA enviou referente o novo formulário para importação de origem animal, e informa que replicou aos despachantes a mensagem recebida do Sr. Paulo, o qual o MAPA alerta que a partir de 17 de agosto de 2021 o importador ou representante deverá solicitar a reinspeção de POA através de formulário eletrônico próprio para que no dia seguinte seja feita a parametrização e definido um dos três níveis de reinspeção (I - conferência física; II - conferência física e exame físico; III - conferência física, exame físico e coleta de amostras) ou somente verificação documental.</p>
<p>5. DEMANDAS recebidas Importadores/Exportadores</p>	<p>Sra. Elisabeth, informou que recebeu demanda dos despachantes sobre horário de parametrização e questionou se continuam os mesmos horários para toda a nona região.</p> <p>Sr. Roberto Estrugala responde que não houve mudanças nos horários.</p>
<p>6. RECINTOS e PORTOS</p>	<p>O senhor Juarez Eleutério do CLIF, questionou sobre demandas passadas de reuniões anteriores informando sobre uma pendência do MAPA referente as liberações das cargas em trânsito que ficam paradas por DTA, sem a necessidade de interação do MAPA. Informou que no dia 06 de agosto o Porto de Itapoá recebeu uma solicitação da regional da 6° região do MAPA solicitando adequação do sistema para efeito de liberação das cargas sem necessidade de liberação do MAPA.</p> <p>Sr. Juarez conversou com a área envolvida e informou que o terminal necessita que o Despachante Aduaneiro informe previamente o terminal de descarga, e também precisa da informação de que essa carga vai ser feita por DTA e que estão estudando a possibilidade do Ministério da Agricultura não interagir no processo.</p> <p>Sr. Juarez informou que o Porto de Itapoá não tem o SIF, porém tem condição de atender a demanda, e comentou ainda que o Porto de Itapoá vem sentindo dificuldade em relação a falta de padronização de alguns termos, onde faltam informações sobre referência da carga.</p>
<p>7. GT COLFAC</p>	<p>Sra. Elisabeth Lasala, representante dos despachantes questiona novamente sobre o pedido de dispensa de arquivamento físico de documentos, o qual gera custos desnecessários com manutenção,</p>

	<p>impressão, etc.</p> <p>Sr. Roberto Estrugala informa que encaminhou mais uma vez o pedido pra DIANA, que está aguardando retorno da COANA e que tem cobrado a resolução deste assunto e irá manter no GT COLFAC para resolução.</p> <p>Intervenientes solicitam também a respeito da unificação das unidades do MAPA- Vigiagro São Francisco do Sul e Itapoá.</p>
8. Demais assuntos - Encerramento	<p>Sr. Roberto Estrugala encerrou a reunião, e ficou definida a data da próxima COLFAC (nº 031) para o dia 15/09/2021 às 9h, em plataforma online.</p> <p>Eu, Elisabeth Lasala Cidral, lavrei a presente ata.</p> <p>Devido a quarentena por conta da pandemia do Covid-19, não foi possível coletar as assinaturas, sendo a aprovação da ata feita por e-mail.</p>
	<p>Roberto Hammerschmidt Estrugala Delegado Adjunto da Receita Federal em São Francisco do Sul/SC</p>
	<p>Flávio Silva de Almeida Chefe do PVP AF-SFS/CVPAF/SC/CRPAF-S/ANVISA</p>
	<p>Paulo Rogério Silva Auditor Fiscal Federal Agropecuário em Itapoá/SC</p>
	<p>Elisabeth Lasala Cidral Representante ACISFS e SINDAESC (Despachantes Aduaneiros)</p>
	<p>Oldenei Vaz (Porto de Itapoá) Representante dos Recintos e Terminais alfandegados SFS/IOÁ</p>